

**PREFEITURA MUNICIPAL  
DE SANTO ÂNGELO**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**MURO E GRADE DE CERCAMENTO DA  
EMEI NEUZA GOULART BRIZOLA**

**OBRA: MURO E GRADE DE CERCAMENTO DA EMEI NEUZA GOULART  
BRIZOLA**

**ENDEREÇO: RUA DARCI DA SILVA TAVAREZ**

**GENERALIDADES - Execução por empreitada global**

O presente memorial tem por finalidade descrever os materiais e serviços que serão utilizados e observados na execução das obras citadas a seguir, devendo ser executados todos os serviços que vierem a ser necessários para a concretização das presentes especificações.

Compete à empresa interessada, antes da apresentação da proposta, fazer visita ao local da obra para proceder minucioso exame das condições locais, bem como averiguar os serviços e materiais a empregar. Todas as medidas deverão ser conferidas no local e nos projetos fornecidos, não cabendo nenhum serviço extra, por diferenças entre as medidas constantes no projeto e o existente.

Após a conclusão dos serviços de limpeza, a empresa contratada se obrigará a executar todos os retoques e arremates necessários, apontados pela fiscalização.

**1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

Para o proposto início da obra, se faz necessário a retirada da cerca existente no em torno do lote, limpeza e preparo do terreno.

**2. EXECUÇÃO DE MURO**

**2.1 Fundações:** Será executado viga de fundação em concreto armado traço 1:3:6 (cimento, areia e brita 1 e 2) na dimensão 15 x 20 cm armado com 04Ø8 mm, com estribo Ø5 mm C/20 cm de espaçamento, e sapatas isoladas com dimensões mínimas de 55x55cm com profundidade de 70 cm com concreto fck 20 MPa. A cada 3 metros.

Deverão obedecer os alinhamentos constantes em planta e apresentarem perfeito esquadro, prumo e nivelamento, conforme proposta de projeto.

**2.2 Pilares e viga de cintamento:** Os pilares serão de concreto armado com dimensão 15x25cm e armadura de 04Ø08 mm, com estribo Ø5mm C/20cm de espaçamento, sendo armadura engastada dentro do concreto. Viga de cintamento no respaldo da alvenaria em concreto armado traço 1:3:6 (cimento, areia e brita 1 e 2) na dimensão 15 x 20 cm armado com 04Ø8mm, com estribo Ø5mmC/20 cm de espaçamento.

**2.3 Alvenaria:** Serão executadas com tijolos furados dispostos de forma a constituir uma alvenaria de 15 cm, rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço de 1:5 (ci:ar), com adição de alvenarite, na proporção indicada pelo fabricante. As alvenarias serão executadas conforme alinhamentos constantes em projeto arquitetônico, obedecendo aos níveis e esquadros existentes.

**2.4 Revestimento:** Sobrepondo a alvenaria construída, será feito revestimento com chapisco e massa única. O chapisco sendo com argamassa no traço de 1:2:8 (ci:cal:ar). Após a cura deste, será executada massa única no mesmo traço, chegando a uma espessura final de 20 mm, com o acabamento de reboco fino. Deixando a superfície pronta para o recebimento de pintura.

**2.5 Pintura:** Com a superfície devidamente pronta, será feita a pintura dos muros com tinta acrílica semi brilho na cor definida pela fiscalização, somente pela parte interna do muro, com aplicação mínima de duas demãos.

### **3. REALOCAÇÃO E RECOLOCAÇÃO DE GRADE**

Será executado a retirada da grade de aço existente no limite oeste do lote (fundos) EMEI, sendo esse realizado com máxima perícia afim de garantir a possibilidade de reuso do mesmo.

Tal dispositivo será recolocado no limite leste do lote que se encontra em paralelo com a rua Darci da Silva Tavares, sendo chumbado com argamassa nas suas extremidades, no muro que será construído. E também, os pilares metálicos serão chumbados nas fundações, executadas em concreto na dimensão 30x30x60cm. Após essa etapa será feito uma abertura na parte da grade que ficará junto a saída de energia de 3,10 metros para o portão da garagem, deixando um espaçamento de 5,3 metros decorridos do final dos 3,10 metros, logo após efetuará o mesmo procedimento de abertura com dimensão de 1,5

metros, afim de ser esta a entrada principal do EMEI, conforme a calçada existente de entrada.

Nesses espaços abertos serão readequados as aberturas já existentes, o deixando em perfeitas condições de uso.

#### **4. MANUTENÇÃO DA GRADE**

Após ser colocada em seu devido lugar, a grade receberá um lixamento feito de forma manual ou mecanizada, com lixas de espessuras compatíveis para a retirada da pintura existente. Logo após, será feita a pintura da grade com tinta esmalte, executada em toda superfície da grade. Mínimo duas demãos completas.

#### **5. LIMPEZA**

Após a conclusão dos serviços, deverão ser testados todos os equipamentos, a fim de apresentarem perfeitas condições de uso, bem como deverá ser realizada a limpeza geral da obra, estando a mesma em condições de ser entregue para utilização.

Santo Ângelo, 25 de novembro de 2015.

---

Secretaria de Obras  
Engº Civil Eder D. T. Guedes  
CREA-RS 145.466